

# Ijsbaan Rotterdam 'n must

## 'Ook multicultureel Rotterdam moet ijzers onder binden'

**ROTTERDAM** • Waar blijft de beloofde overdekte ijsbaan? Crisis of niet, Rotterdam moet zich luid en duidelijk uitspreken voor de komst van een schaatshal, zegt Doekle Terpstra, voorzitter van de Schaatsbond.

ANTTI LIUKKU

Rotterdamse schaatsliefhebbers maken zich al geruime tijd grote zorgen. De plannen voor een 400 meterbaan in het te ontwikkelen Stadionpark, met als middelpunt de buurt van de nieuwe Kuip, staan weer in de ijskast. Er lag een bedrag van 10 à 12 miljoen klaar, maar dat is ingetrokken. Bovendien laat de gemeente weten dat er mogelijk een andere sportaccommodatie komt.

Reden voor Terpstra, naast prominent CDA'er ook voorzitter van schaatsbond KNSB, om aan de bel te trekken. Hij mist de betrokkenheid in de Rotterdamse politiek. „Het gaat niet alleen om geld. Als de politieke wil er is, het liefst uitgesproken door de burgemeester, komt de rest vanzelf.”

Hij noemt het onbestaanbaar dat een grote stad als Rotterdam geen fatsoenlijke ijsbaan heeft. „Het is toch van de gekke dat Rotterdammers naar Den Haag of Breda moeten om te kunnen schaatsen.”

Terpstra wijst erop dat de



KNSB-voorzitter Doekle Terpstra pleit voor een ijsbaan in Rotterdam. FOTO ANP

schaatssport in het dna van de Nederlanders zit. „Dat zit verbazingwekkend diep. Wat er allemaal loskomt als het een beetje begint te vriezen. Het land raakt overstuurt. Schaatsen hoort bij ons nationale erfgoed. Dat merk je aan alles.”

Maar geldt dat ook in een stad als Rotterdam, waar meer dan helft van de jongeren hun wortels in het buitenland heeft? „Juist daarom. Een schaatsbaan kan ook een be-

langrijke sociale rol hebben. Het kan verschillende bevolkingsgroepen met elkaar verbinden.”

Overigens is de KNSB een programma begonnen om meer kinderen in contact te brengen met het schaatsen. Sporthelden houden workshops op scholen. „We zoeken juist scholen op met veel allochtonen. Het zou mooi zijn als de wereldkampioen schaatsen van 2020 Ahmed uit Rotterdam is!”

**ROTTERDAM**

## Rotterdamse haven werkt aan fruitterminal

Rotterdam werkt aan de ontwikkeling van een fruitterminal die jaarlijks zo'n zes miljoen ton lading moet kunnen verwerken. Dat is ongeveer zes keer zoveel als het traditionele jaarlijkse volume. Havenbedrijf Rotterdam, fruitstuwadoor Rotterdam Fruit Wharf en containerstuwadoor ECT zijn daarover met elkaar in gesprek. Laatstgenoemde zou daarvoor een deel van zijn huidige City Terminal ontruimen. Directeur Hans Smits van het Havenbedrijf zegt in het Nieuwsblad Transport er vertrouwen in te hebben dat de betrokken partijen achter het project met de werknaam Cool Port blijven staan. Volgens Smits is het nog te vroeg om een indicatie te geven van het bedrag dat met het project gemoeid zou zijn. Hij hoopt in de loop van volgend jaar een definitief plan te kunnen presenteren. Vervolgens zal nog zo'n twee jaar voor de ontwikkeling van de terminal nodig zijn.

## Onderzoek failliet Watt vertraagd

Het onderzoek van de Rotterdamse Rekenkamer naar het faillissement van poppodium Watt heeft vertraging opgelopen. Het onderzoek zou op 1 oktober worden gepubliceerd, maar de Rekenkamer heeft laten weten meer tijd nodig te hebben. Door de zomervakantie konden sommige interviews met betrokkenen pas deze maand plaatsvinden. De Rekenkamer hoopt het onderzoek begin november te presenteren.